

ПРОЄКТ

(Ф 03.02 – 107)

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Національний авіаційний університет



ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»

Другого (магістерського) рівня вищої освіти

за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
спеціалізацією 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
галузі знань 27 «Транспорт»

СМЯ НАУ ОПІ 19.01 – 06 – 2024

Освітньо-професійна програма

Затверджена Вченою радою

Національного авіаційного університету

протокол № ___ від _____ 2024 р.


Вводиться в дію наказом в.о. ректора

Голова комісії з реорганізації НАУ, в.о. ректора

_____ Володимир ШУЛЬГА

Наказ № ___ від _____ 2024 р.

КИЇВ

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)» Спеціальність 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 06 – 2024
		стор. 2 з 20	

Стандарт вищої освіти України: другий (магістерський) рівень, галузь знань 27 «Транспорт», спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)».

Стандарт вищої освіти затверджено і введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України від 20.11.2020 р. № 1448.

Спеціалізацію 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» затверджено наказом Міністерства освіти і науки України від 12.05.2016 р. № 507.

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ освітньо-професійної програми

ПОГОДЖЕНО

Науково-методичною радою
 Національного авіаційного університету
 протокол № _____

від " ____ " _____ 2024 р.

Голова НМР НАУ,

Проректор з навчальної роботи

_____ Анатолій ПОЛУХІН

ПОГОДЖЕНО

Вченою радою Факультету транспорту,
 менеджменту і логістики

протокол № _____

від " ____ " _____ 2024 р.

Голова Вченої ради Факультету транспорту,

менеджменту і логістики

_____ Тетяна МОСТЕНСЬКА

ПОГОДЖЕНО

Кафедрою організації авіаційних
 перевезень

протокол засідання № _____

від " ____ " _____ 2024 р.

Завідувач кафедри

_____ Дмитро ШЕВЧУК

ПОГОДЖЕНО

Студентською радою факультету транспорту,
 менеджменту і логістики


протокол № _____

від " ____ " _____ 2024 р.

Голова Студентської ради факультету

транспорту, менеджменту і логістики

_____ Анна ЯТЧУК

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)» Спеціальність 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 06 – 2024
		стор. 3 з 20	

ПЕРЕДМОВА

Розроблено робочою групою освітньо-професійної програми (спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)», рік вступу – 2024-й та наступні до нової редакції освітньої програми) у складі:

ГАРАНТ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ:

ГОНЧАРЕНКО Андрій Вікторович – д.т.н., проф., професор кафедри організації авіаційних перевезень

_____ (підпис)

ЧЛЕНИ РОБОЧОЇ ГРУПИ:

ШЕВЧУК Дмитро Олегович – д.т.н., с.н.с., проф., завідувач кафедри організації авіаційних перевезень

_____ (підпис)

СОКОЛОВА Олена Євгенівна – к.е.н., доцент, доцент кафедри організації авіаційних перевезень

_____ (підпис)

ІВАННІКОВА Вікторія Юріївна – к.т.н., доцент, доцент кафедри організації авіаційних перевезень

_____ (підпис)

ГАБРИЄЛОВА Тетяна Юріївна – к.е.н., доцент, доцент кафедри організації авіаційних перевезень

_____ (підпис)

ГОММА Андрій Сергійович, здобувач вищої освіти ОС «Магістр», староста групи ОП-101М

_____ (підпис)

ЗОВНІШНІ СТЕЙКХОЛДЕРИ:

ЛАЗАРЕЦЬ Василь Іванович, виконавчий директор ТОВ «Авіакомпанія «Аеровіз»

_____ (підпис)

ОКУЛОВ Євген Володимирович, директор ТОВ «ФТП»


_____ (підпис)

Рецензії-відгуки зовнішніх стейкхолдерів (додаються)

Рівень документа – 3б


Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Контрольний примірник

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)» Спеціальність 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 06 – 2024
		стор. 4 з 20	

1. Профіль освітньо-професійної програми

Розділ 1. Загальна інформація		
1.1.	Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний авіаційний університет Факультет транспорту, менеджменту і логістики Кафедра організації авіаційних перевезень Навчально-науковий інститут неперервної освіти
1.2.	Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	ОС «Магістр» Магістр з транспортних технологій (на повітряному транспорті)
1.3.	Офіційна назва освітньо-професійної програми	Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному) Спеціалізація - 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
1.4.	Тип диплому та обсяг освітньо-професійної програми	Диплом магістра, одиничний, 90 кредитів ЄКТС, термін навчання 1 рік 4 місяці (денна форма навчання)/ 1 рік 4 місяці (заочна форма навчання). Періоди навчання іноземних студентів визначаються окремими наказами університету відповідно до нормативних документів в сфері вищої освіти
1.5.	Акредитаційна інституція	Національне агентство із забезпечення якості вищої освіти Сертифікат № 6593 від 14.12.2023 р.
1.6.	Період акредитації	до 01.07.2029 р.
1.7.	Цикл/рівень	7 рівень Національної рамки кваліфікацій України (НРК України), другий цикл Європейського простору вищої освіти (FQ-EHEA), 7 рівень Європейської рамки кваліфікацій для навчання впродовж життя (EQF-LLL).
1.8.	Передумови	Наявність освітнього ступеня бакалавр. Заклад вищої освіти має право визнати та перезарахувати кредити ЄКТС, отримані за попередньою освітньою програмою підготовки магістра (спеціаліста) за іншою спеціальністю. Максимальний обсяг кредитів ЄКТС, що може бути перезарахований, не може перевищувати 25% від загального обсягу освітньої програми.
1.9.	Форма навчання	денна, заочна
1.10.	Мова(и) викладання	Українська, англійська
1.11.	Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньо-професійної програми	http://nau.edu.ua https://nau.edu.ua/ua/menu/quality/ects/informatsiya-shchodo-osvitnih-program-2024.html


	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)» Спеціальність 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 06 – 2024
		стор. 5 з 20	

Розділ 2. Ціль освітньо-професійної програми


2.1.	Ціль освітньо-професійної програми полягає у підготовці висококваліфікованих фахівців, здатних розв'язувати складні комплексні задачі та проблеми транспортної галузі у сфері професійної діяльності функціонування авіаційних транспортних систем і технологій та під час навчання, що передбачає проведення досліджень та пошук інновацій з урахуванням невизначеності умов та вимог задля розвитку суспільства на національному та міжнародному рівнях через генерацію нових знань та інноваційних ідей на основі інтеграції та інтернаціоналізації освіти, досліджень і практики, надання високоякісних освітніх послуг громадянам України та іноземцям при формуванні професійних кадрів для авіаційно-космічної галузі.
------	---

Розділ 3. Характеристика освітньо-професійної програми


3.1.	Предметна область (Об'єкт діяльності, теоретичний зміст)	<p><i>Об'єкт діяльності:</i> транспортні системи та технології (на повітряному транспорті); особливості організації перевезень та управління на повітряному транспорті.</p> <p><i>Теоретичний зміст:</i> розділи науки та техніки, які вивчають та поєднують зв'язки та закономірності в теорії функціонування авіаційних транспортних систем та технологій.</p>
3.2.	Орієнтація освітньо-професійної програми	Освітньо-професійна програма має прикладну орієнтацію та базується на загальнонаукових положеннях, концепціях, результатах сучасних науково-технічних досягнень в області авіаційного транспорту, необхідних для формування у здобувачів вищої освіти фундаментальних знань та професійних навиків з проведення досліджень, розробки та прийняття оптимальних рішень щодо забезпечення ефективного функціонування та розвитку авіаційних транспортних систем та технологій, організації авіаційних пасажирських та вантажних перевезень із застосуванням сучасних програмно-технічних засобів автоматизації, інформаційних, інтелектуальних та комп'ютерних технологій.
3.3.	Основний фокус освітньо-професійної програми	Загальна вища освіта та професійна підготовка в області організації авіаційних пасажирських та вантажних перевезень; теоретична та практична підготовка здобувачів вищої освіти для професійної діяльності (кар'єри), пов'язаної з консалтингом, розробкою проектних рішень або виконанням досліджень з проблем розвитку авіаційних транспортних систем та технологій. <i>Ключові слова:</i> технологія, авіаційні пасажирські перевезення, авіаційні вантажні перевезення; змішані перевезення, авіаційна безпека, транспортна логістика, інтегровані транспортні системи, оптимізація, проектування.

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)» Спеціальність 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 06 – 2024
		стор. 6 з 20	


<p>3.4. Особливості освітньо-професійної програми</p>	<p>Освітньо-професійна програма розроблена на основі студентоцентрованого підходу, який реалізується через індивідуалізацію освіти. Програма ґрунтується на загальновідомих науково-технічних результатах із врахуванням сучасного стану ринку авіаційних перевезень та технологій.</p> <p>Особливістю програми є використання сучасних концепцій, авторських розробок викладачів, різних методик оптимізації транспортних процесів, сучасних інформаційних технологій (PTV Vissim, PTV Visum, PTV Viswalk, CAST Terminal Simulation, CAST Aircraft Simulation, CAST Aircraft Simulation, Aimsun, FlexSim, Goodloading, SCM GLOBE, RStudio, MatLab, Autodesk AutoCAD, Autodesk Infracore, Autodesk Civil 3D тощо), що сприяють формуванню у здобувачів вищої освіти чіткого розуміння зв'язку концептуальних схем науково-технічних досліджень та методичних інструментів, що використовуються для підвищення ефективності функціонування та розвитку авіаційних підприємств. Освітньо-професійна програма охоплює професійні компетенції, що передбачені для фахівців даного профілю міжнародними стандартами IATA та ICAO.</p> <p>Відмінність програми полягає у спрямуванні на формування у здобувачів вищої освіти другого магістерського рівня дослідницьких компетентностей щодо вирішення актуальних проблем функціонування та розвитку авіатранспортних систем та технологій.</p> <p>Освітньо-професійна програма передбачає проектну діяльність через реалізацію курсових проектів, проходження виробничих практик, підготовку кваліфікаційних робіт, результати яких можуть бути запатентовані та впроваджені у підприємствах транспортної галузі.</p> <p>Програма також викладається англійською мовою.</p> <p>У ОП немає аналогів серед ЗВО України щодо врахування галузевого контексту функціонування авіаційного сектору в області організації перевізного процесу та управління на повітряному транспорті.</p>
---	--

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)» Спеціальність 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 06 – 2024
		стор. 7 з 20	


Розділ 4. Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
4.1.	<p>Придатність до працевлаштування</p> <p>Випускники отримують можливість працевлаштування на посади керівників, менеджерів (управителів), професіоналів (для посад, що не вимагають присудження наукового ступеня доктора філософії чи доктора наук), службові обов'язки яких пов'язані з організацію та управлінням транспортними, транспортно-виробничими, транспортно-складськими процесами, реалізацією транспортних технологій, наданням транспортно-логістичних, операторських та експедиторських послуг, проектуванням транспортних систем, виконанням наукових досліджень та викладацькою діяльністю у сфері транспортних систем і технологій, зокрема на авіаційному транспорті. Магістр з транспортних технологій (на повітряному транспорті) повинен бути підготовлений до роботи відповідно до Класифікатора професій ДК 009:2010.</p>
4.2.	<p>Подальше навчання</p> <p>Програма орієнтована на продовження освіти й отримання вищих кваліфікаційних рівнів і наукових ступенів, що відповідає восьмому кваліфікаційному рівню Національної рамки кваліфікацій, з присудженням першого наукового ступеня третього рівня вищої освіти – доктора філософії; набуття додаткових кваліфікацій в системі післядипломної освіти.</p>
Розділ 5. Викладання та оцінювання	
5.1.	<p>Викладання та навчання (методи, методики, технології, інструменти та обладнання)</p> <p><i>Методи, методики та технології:</i> Аналітичні, числові та експериментальні методи дослідження функціонування транспортних систем, методи довгострокового, короткострокового та оперативного управління транспортними системами, транспортні технології. Проблемно-орієнтоване навчання, що передбачає формулювання та вирішення проблеми під час лекцій, розв'язання ситуативних задач на семінарах, практичних заняттях, лабораторних робіт, дослідження проблеми під час самостійної роботи здобувачів вищої освіти. Практико-орієнтоване навчання через різні види практик на підприємствах, установах та організаціях різних форм власності на підставі договорів про проходження практики, організація якої здійснюється за принципом неперервності. Виконання практичних та лабораторних робіт в умовах виробництва.</p>

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)» Спеціальність 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 06 – 2024
		стор. 8 з 20	

		<p>Технології дистанційного навчання, що реалізуються за допомогою комп'ютерної техніки, шляхом проведення занять з використанням чат-технологій; дистанційних занять, конференцій, семінарів, ділових ігор, лабораторних робіт, практикумів й інших форм навчальних занять, які проводяться за допомогою засобів телекомунікацій з використанням веб-технологій.</p> <p>Інформаційні технології навчання: робота здобувачів вищої освіти у спеціалізованих кабінетах облаштованих мультимедійними комплексами, що забезпечує можливість проведення інтерактивних лекцій та віртуальних лабораторних робіт, застосування пошукової методики здобуття нових знань, організації проектної роботи, проведення комп'ютеризованого тестового контролю якості знань.</p> <p>Проектні технології навчання реалізуються через виконання курсових проектів та магістерської кваліфікаційної роботи.</p> <p><i>Інструменти та обладнання:</i> комп'ютерне та програмне забезпечення, мультимедійні засоби; сучасні пристрої для контролю перевезень та управління роботою транспортних систем; натурні зразки та макети об'єктів транспорту; матеріали, апаратно-програмні комплекси, устаткування контролю, професійні пакети прикладних програм AMADEUS (через ліцензійний доступ робота в онлайн), PTV Vissim, PTV Visum, PTV Viswalk, CAST Terminal Simulation, CAST Aircraft Simulation, CAST Aircraft Simulation, Aimsun, FlexSim, Goodloading, SCM GLOBE, RStudio, MatLab, Autodesk AutoCAD, Autodesk Infracore, Autodesk Civil 3D та інші.</p>
5.2.	Оцінювання	Тестування знань, усні наукові презентації із використанням мультимедійної техніки, контрольні та індивідуальні роботи, поточний контроль, захист курсових робіт (проектів), звіти з практик, семестрові заліки і екзамени, підсумкова атестація у вигляді захисту кваліфікаційної роботи.
Розділ 6. Програмні компетентності		
6.1.	Інтегральна компетентність (ІК)	Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)» Спеціальність 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 06 – 2024
		стор. 9 з 20	

6.2.	Загальні компетентності (ЗК)	<p>ЗК 01. Здатність працювати в міжнародному контексті.</p> <p>ЗК 02. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.</p> <p>ЗК 03. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.</p> <p>ЗК 04. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності)</p> <p>ЗК 05. Здатність розробляти проекти та управляти ними.</p> <p>ЗК 06. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.</p> <p>ЗК 07 Здатність проводити дослідження на відповідному рівні.</p> <p>ЗК 08. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).</p>
6.3.	Фахові компетентності (ФК)	<p>ФК01. Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.</p> <p>ФК 02. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів, зокрема на авіаційному транспорті.</p> <p>ФК 03. Здатність до використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності.</p> <p>ФК 04. Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами.</p> <p>ФК 05. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту.</p> <p>ФК 06. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту.</p> <p>ФК 07. Здатність до управління транспортними потоками.</p> <p>ФК 08. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій, зокрема на авіаційному транспорті.</p> <p>ФК 09. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту.</p> <p>ФК 10. Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій.</p> <p>ФК 11. Здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій, зокрема на авіаційному транспорті.</p>

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)» Спеціальність 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 06 – 2024
		стор. 10 з 20	

		<p>ФК 12. Здатність використовувати знання нормативно-правової бази, яка визначає функціонування авіатранспортної галузі, закони й принципи функціонування складних систем у поєднанні із потрібними математичними інструментами для опису функціонування і розвитку авіаційних транспортних технологій.</p> <p>ФК 13. Здатність формулювати, аналізувати технологічні, технічні, економічні та фінансові проблеми на авіаційному транспорті, які можуть бути пов'язані як з комерційною практикою, так і з транспортними операціями.</p> <p>ФК 14. Здатність застосовувати методи моделювання та оптимізації для дослідження та підвищення ефективності функціонування авіаційних транспортних систем і процесів їх управління.</p>
--	--	--

Розділ 7. Програмні результати навчання

7.1.	Програмні результати навчання	<p>ПРН 01. Відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.</p> <p>ПРН 02. Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проектів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово.</p> <p>ПРН 03. Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій, зокрема на авіаційному транспорті з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики.</p> <p>ПРН 04. Доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефаківців в ясній і однозначній формі.</p> <p>ПРН 05. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проектів у сфері транспортних систем і технологій.</p> <p>ПРН 06. Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.</p>
------	-------------------------------	---



ПРН 07. Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій.

ПРН 08. Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.

ПРН 09. Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій.

ПРН 10. Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування.

ПРН 11. Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.

ПРН12. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, зокрема на авіаційному транспорті, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.

ПРН 13. Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.


ПРН14. Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій, зокрема на авіаційному транспорті.

ПРН 15. Аналізувати рекомендації та обґрунтовувати доцільність застосування сучасних методів управління рухом транспортних засобів (повітряних суден).


ПРН 16. Досліджувати теоретичні і експериментальні моделі оцінки надійності та ефективності транспортних технологій, зокрема на авіаційному транспорті.

ПРН17. Застосовувати проблемно-орієнтовані методи аналізу, синтезу та оптимізації комп'ютерно-інтегрованих інформаційних систем управління авіаційними транспортними комплексами.

ПРН 18. Презентувати результати дослідницької діяльності, зокрема готувати публікації, брати участь у дискусіях на конференціях, симпозіумах та інших заходах.

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)» Спеціальність 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 06 – 2024
		стор. 12 з 20	


Розділ 8. Ресурсне забезпечення реалізації програми		
8.1.	Кадрове забезпечення	Штатні науково-педагогічні працівники, які залучені до реалізації освітньої складової ОПП, відповідно до ліцензійних вимог мають науковий ступінь та вчене звання, є провідними фахівцями за спеціальністю 275 – Транспортні технології (на повітряному транспорті), а також мають необхідний стаж наукової та педагогічної роботи.
8.2.	Матеріально-технічне забезпечення	<p>Матеріально-технічна база університету та випускової кафедри організації авіаційних перевезень дозволяє забезпечити підготовку фахівців на другому (магістерському) рівні вищої освіти за ОПП:</p> <ul style="list-style-type: none"> – забезпеченість комп'ютерними робочими місцями та прикладними комп'ютерними програмами достатнє для виконання навчальних планів; – усі комп'ютери кафедри під'єднані до локальної мережі університету з можливістю виходу в глобальну мережу Інтернет; – для ведення документації та забезпечення навчально-методичними матеріалами освітнього процесу кафедра в достатній кількості забезпечена оргтехнікою (принтерами, МФУ, сканерами); – навчально-наукові лабораторії оснащені технічними засобами та спеціалізованим програмним забезпеченням (PTV Vissim, PTV Visum, PTV Viswalk, CAST Terminal Simulation, CAST Aircraft Simulation, CAST Aircraft Simulation, Aimsun, FlexSim, Goodloading, SCM GLOBE, RStudio, MatLab, Autodesk AutoCAD, Autodesk Infraworks, Autodesk Civil 3D тощо).
8.3.	Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	<p>Забезпечення навчальною та навчально-методичною літературою, доступ до фахових періодичних видань професійного спрямування, упровадження електронного каталогу та можливість роботи з електронними підручниками здійснюється за рахунок фондів Науково-технічної бібліотеки НАУ.</p> <p>Навчально-методичні матеріали навчальних дисциплін (конспекти лекцій, лабораторні практикуми тощо), репозитарій НАУ (https://er.nau.edu.ua), ресурси науково-технічної бібліотеки НАУ (http://www.lib.nau.edu.ua), безоплатні з локальної мережі університету доступ до повнотекстових ресурсів видавництва</p>

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)» Спеціальність 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 06 – 2024
		стор. 13 з 20	

		Springer, а також повнофункціональний доступ до наукометричних баз даних Scopus та Web of Science; для публікації та апробації результатів наукових досліджень аспірантів – фахові наукові журнали НАУ (http://jrn1.nau.edu.ua), конференції, в тому числі міжнародні, організатором чи співорганізатором яких є НАУ та публікації в яких індексуються наукометричними базами даних Scopus та Web of Science (http://ieee.nau.edu.ua).
--	--	--

Розділ 9. Академічна мобільність


9.1.	Національна кредитна мобільність	Реалізується на основі двосторонніх договорів між Національним авіаційним університетом та університетами України.
9.2.	Міжнародна кредитна мобільність	У рамках програми подвійного диплому з університетами, зареєстрованими у ERASMUS+ та ERASMUS MUNDUS. Реалізується на основі двосторонніх договорів між Національним авіаційним університетом та навчальними закладами країн-партнерів.
9.3.	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Створені належні умови для забезпечення вимог навчального процесу для іноземних здобувачів вищої освіти. Особливістю вступу на навчання іноземців та осіб без громадянства регулюються Правилами прийому до Національного авіаційного університету.

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)» Спеціальність 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 06 – 2024
		стор. 14 з 20	

2. Перелік компонентів освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність


2.1. Перелік компонентів ОПП

Код н/д	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю	Семестр	
Обов'язкові компоненти					
ОК1	Ділова іноземна мова	3,5	екзамен	1	
ОК 2	Філософські проблеми наукового пізнання	3,5	диференційований залік	2	
ОК3	Методологія прикладних досліджень у сфері транспортних технологій (за видами)	3,5	диференційований залік	1	
ОК4	Управління проектами в транспортній галузі	4,5	екзамен	1	
	Курсовий проект з навчальної дисципліни	1,5	захист	1	
ОК5	Управління в інтегрованих транспортних системах	4,5	екзамен	1	
ОК6	Управління ланцюгами постачань та логістичними центрами	4,5	диференційований залік	1	
ОК7	Транспортно-експедиторська	4,5	екзамен	1	
ОК8	Організація та управління безпекою в транспортних системах	3,5	диференційований залік	1	
ОК9	Інженерне забезпечення авіаційних перевезень	3,0	екзамен	2	
ОК10	Математичні методи моделювання та оптимізації транспортних систем і процесів	4,5	екзамен	2	
	Курсова робота з навчальної дисципліни	1,0	захист	2	
ОК11	Науково-дослідна практика у сфері організації перевезень і управління на транспорті (повітряному)	6,0	диференційований залік	2	
ОК12	Переддипломна практика	6,0	диференційований залік	3	
ОК13	Кваліфікаційна робота	12,0	захист	3	
Загальний обсяг обов'язкових компонентів:			66 кредитів ЄКТС		
Вибіркові компоненти*					
ВК1	Дисципліна 1	4,0	диференційований залік	2	
ВК2	Дисципліна 2	4,0	диференційований залік	2	
ВК3	Дисципліна 3	4,0	диференційований залік	2	
ВК4	Дисципліна 4	4,0			

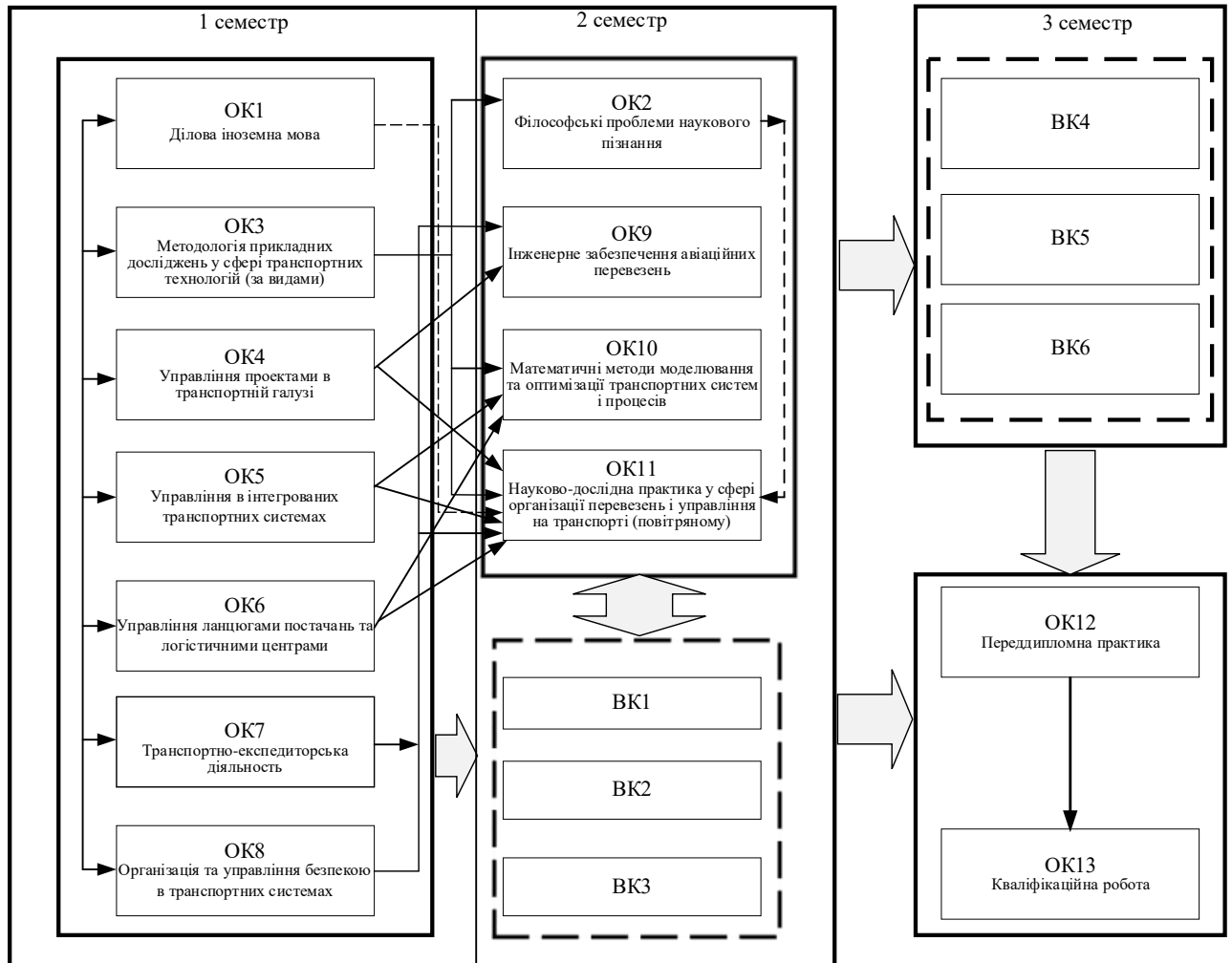
	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)» Спеціальність 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 06 – 2024
		стор. 15 з 20	

			диференційований залік	3	
ВК5	Дисципліна 5	4,0	диференційований залік	3	
ВК6	Дисципліна 6	4,0	диференційований залік	3	
Загальний обсяг вибірових компонентів:			24 кредити ЄКТС		
Загальний обсяг освітньо-професійної програми			90 кредитів ЄКТС		

**Реалізація права здобувачів вищої освіти на вільний вибір навчальних дисциплін та створення індивідуальної освітньої траєкторії регламентується Законом України «Про вищу освіту» та внутрішніми нормативними актами НАУ. Вибіркові компоненти обираються здобувачами вищої освіти із каталогів рекомендованих та альтернативних вибірових дисциплін.*

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)» Спеціальність 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 06 – 2024
		стор. 16 з 20	

2.2. Структурно-логічна схема ОПП*



*Структурно-логічний зв'язок між освітніми компонентами деталізується у робочій програмі з окремого освітнього компонента.

3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Форми атестації здобувачів вищої освіти	Атестація здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи
Вимоги до кваліфікаційної роботи	Кваліфікаційна робота має передбачити розв'язання складної задачі або проблеми у галузі транспортних технологій, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог. Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації. Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена на офіційному сайті закладу вищої освіти або його підрозділу, або у репозитарії закладу вищої освіти




4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньо-професійної програми

КОМПОНЕНТИ	КОМПОНЕНТИ															
	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ОК10	ОК11	ОК12	ОК13	БК1	...	БК6
компетентності																
ІК	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
ЗК1	x				x	x	x					x	x			
ЗК2		x		x	x							x	x			
ЗК3		x	x	x				x			x	x	x			
ЗК4	x	x		x			x					x	x			
ЗК5				x					x		x	x	x			
ЗК6				x	x			x			x	x	x			
ЗК7			x	x						x	x		x			
ЗК8				x		x			x	x	x	x	x			
ФК1			x		x	x	x	x	x		x		x			
ФК2			x							x	x	x	x			
ФК3							x				x	x	x			
ФК4						x					x	x	x			
ФК5					x	x	x		x		x	x	x			
ФК6					x				x		x	x	x			
ФК7					x	x	x				x	x	x			
ФК8					x	x		x	x		x	x	x			
ФК9								x	x			x	x			
ФК10						x	x					x	x			
ФК11			x							x	x	x	x			
ФК12							x	x	x		x	x	x			
ФК13				x					x		x	x	x			
ФК14			x							x	x		x			



**5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН)
 відповідними компонентами освітньо-професійної програми**

компоненти	компоненти															
	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ОК10	ОК11	ОК12	ОК13	ВК1	...	ВК6
програмні результати навчання																
ПРН1	x	x	x								x	x	x			
ПРН2	x	x		x			x				x	x	x			
ПРН3				x	x	x		x	x		x	x	x			
ПРН4	x	x		x			x				x	x	x			
ПРН5				x		x		x	x			x	x			
ПРН6				x	x	x	x		x		x	x	x			
ПРН7			x							x	x	x	x			
ПРН8					x	x	x		x		x	x	x			
ПРН9							x					x	x			
ПРН10							x				x	x	x			
ПРН11						x					x	x	x			
ПРН12					x			x	x		x	x	x			
ПРН13		x		x	x				x			x	x			
ПРН14			x							x	x	x	x			
ПРН15					x	x	x	x			x	x	x			
ПРН16					x	x		x	x	x	x		x			
ПРН17			x							x	x	x	x			
ПРН18	x	x	x								x		x			


	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)» Спеціальність 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 06 – 2024
		стор. 19 з 20	

6. Система внутрішнього забезпечення якості вищої освіти НАУ

Якість освітньо-професійної програми визначається внутрішньою системою забезпечення якості вищої освіти та освітньої діяльності НАУ, яка функціонує згідно з Положенням про систему забезпечення якості вищої освіти та освітньої діяльності, затвердженого рішенням вченої ради Університету від 28.11.2018 (протокол № 8) та відповідає вимогам Закону України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 № 1556-VII (Розділ V Забезпечення якості вищої освіти, ст.16).

7. Перелік нормативних документів, на яких базується освітньо-професійна програма

1. «Про освіту»: Закон України від 05.09.2017 № 2145-VIII [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2145-19>.
2. «Про вищу освіту»: Закон України від 01.07.2014 № 1556-VII [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1556-18>.
3. Постанова Кабінету Міністрів України від 25.06.2020 р. № 519 «Про внесення змін у додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 23 листопада 2011 р. № 1341».
4. Про затвердження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти: Постанова Кабінету Міністрів України від 29.04.2015 р. № 266 [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/266-2015-%D0%BF>.
5. Класифікація видів економічної діяльності: ДК 009:2010. – На заміну ДК 009:2005; Чинний від 2012-01-01. – (Національний класифікатор України).
6. Класифікатор професій ДК 003:2010. – На заміну ДК 003:2005; Чинний від 2010-11-01. – (Національний класифікатор України).
7. Стандарт вищої освіти України: другий (магістерський) рівень, галузь знань 27 Транспорт, спеціальність 275 Транспортні технології (за видами), затверджено та введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України від 20.11.2020 р. № 1448.

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)» Спеціальність 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 06 – 2024
		стор. 20 з 20	

(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЙ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				